

Mobilità e gestione del rischio stradale

LA PROSPETTIVA NON TECHNICAL SKILL NELLA FORMAZIONE SUL RISCHIO STRADALE



Attilio Pagano

**Guidare è un esempio emblematico
di attività automatizzata
in ambiente ad alto rischio**

Iper-apprendimento: Vantaggi e Insidie

300 millisecondi:
tanti o pochi?

La guida in sicurezza non dipende
né dall'acquisizione di nuove abilità,
né da generiche esortazioni a stare attenti.

La guida in sicurezza non dipende né dall'acquisizione di nuove abilità, né da generiche esortazioni a stare attenti.

Occorre considerare il pensiero e le emozioni antecedenti il comportamento

Come valutiamo il rischio?

Il caso della cintura di sicurezza

Come valutiamo il rischio?

La differenza tra posto guida
e posto passeggero

Attenzione
alla prestazione o alla situazione?

Consapevolezza situazionale

La strada è una palestra di sicurezza