

Convegno

Logistica e Trasporti IN SICUREZZA

Relatore: Marco Tozzi



Giovedì 7 febbraio dalle 14:30 alle 17:30

Direzione Nazionale AiFOS – Via Branze, 45 BRESCIA

Tachigrafo: fonti normative – una lunga storia europea

Regolamento (CEE) n. 1463/70 del Consiglio, del 20 luglio 1970, relativo all'istituzione di un **apparecchio di controllo** nel settore dei trasporti su strada;

Legge 13 novembre 1978, n. 727 – attuazione del Reg. CEE 1463/70 relativo all'istituzione di uno **speciale apparecchio di misura** destinato al controllo degli impieghi temporali nel settore dei trasporti su strada;

Regolamento (CEE) n. 3820/1985 del 20 dicembre 1985 relativo all'armonizzazione di alcune **disposizioni in materia sociale** nel settore dei trasporti su strada;

Regolamento (CEE) n. 3821/1985 del 20 dicembre 1985 relativo all'**apparecchio di controllo** nel settore dei trasporti su strada

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Tachigrafo: fonti normative – una lunga storia europea

Regolamento (CE) n. 2135/1998 del 24 settembre 1998 che modifica il Reg. 3821/85 relativo all'**apparecchio di controllo** nel settore dei trasporti su strada

Regolamento CE n 1360 del 13 giugno 2002: adeguamento (settimo) al progresso tecnico del Regolamento CEE n 3821/1985.

Regolamento CE 561 del 15 marzo 2006: armonizzazione di alcune **disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada** (guida/riposo) e che abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio

Regolamento CE n. 1266 del 16 dicembre 2009: adeguamento (il decimo) del regolamento CE n 3821/1985 al progresso tecnico.

Regolamento UE n. 165 del 4 febbraio 2014: relativo ai **tachigrafi** nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada

Regolamento UE n. 799 del 18 marzo 2016: in applicazione del Reg. 165/2014; prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione dei tachigrafi e dei loro componenti

Il cronotachigrafo: definizione

«tachigrafo» o «apparecchio di controllo»,

l'apparecchio destinato all'installazione nei veicoli stradali per visualizzare, **registrare, stampare, archiviare e generare** in maniera automatica o semi-automatica i **dettagli del movimento**, compresa la **velocità**, di tali veicoli e dei dettagli di determinati periodi di attività dei loro conducenti.

Fino al 30/04/2006
TACHIGRAFO ANALOGICO



Dal 1°/05/2006
TACHIGRAFO DIGITALE



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Il cronotachigrafo: che cosa registra

Il cronotachigrafo registra:

attività:

a veicolo in movimento: guida (in movimento)



a veicolo fermo:

lavoro



disponibilità



riposo



velocità
distanza

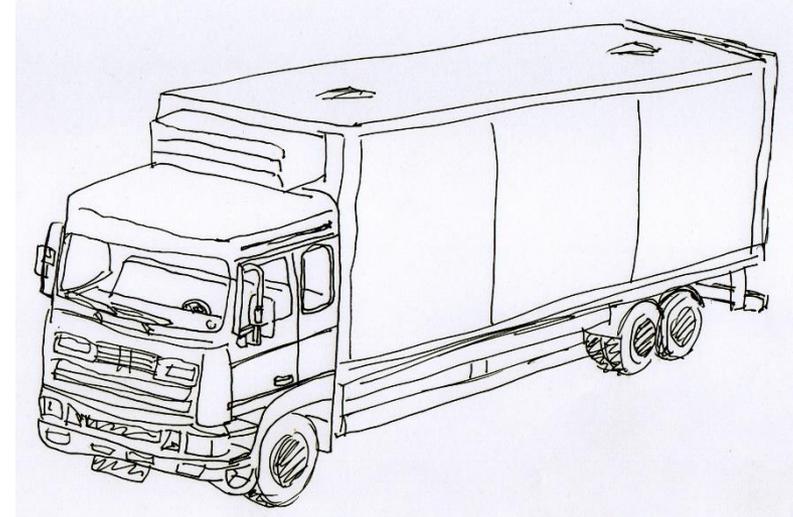


L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

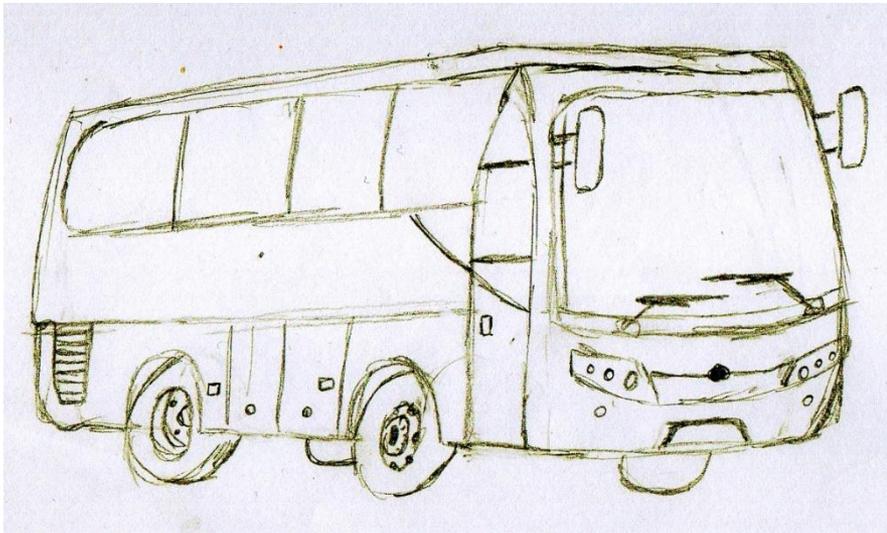
Il cronotachigrafo: su veicoli

adibiti al **trasporto su strada**, all'interno della Comunità europea:

di merci, sia in conto terzi che in conto proprio, effettuato da veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 3,5 tonnellate;



di passeggeri effettuato da veicoli che, in base al loro tipo di costruzione e alla loro attrezzatura, sono atti a trasportare più di nove persone compreso il conducente



Il cronotachigrafo: perché?

La Comunità europea ha adottato il **Regolamento CE n° 561/2006** del 15 marzo 2006 con l'obiettivo di migliorare la **sicurezza stradale**. In particolare (art. 1) ha disciplinato i vari periodi della vita del conducente professionale al fine di **armonizzare** le condizioni di **concorrenza** fra diversi modi di trasporto terrestre, con particolare riguardo al trasporto su strada, oltre a **migliorare le condizioni di lavoro e la sicurezza stradale**.

È **vietato** alle imprese (art. 10) concedere ai conducenti premi o **maggiorazioni di salario** in base alle distanze percorse e/o al **volume delle merci trasportate**, se queste retribuzioni siano di natura tale da mettere in pericolo la sicurezza stradale e/o incoraggiare l'infrazione alle norme.

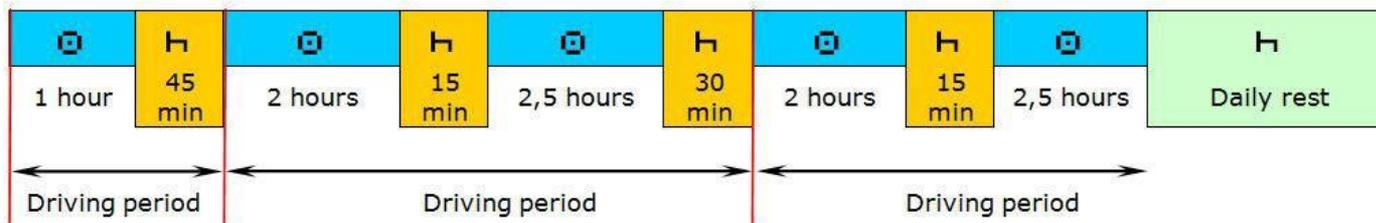
L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Periodo di guida giornaliero

**Non deve superare
9 ore**

Può essere esteso fino a 10 ore per non più di due volte nell'arco della settimana



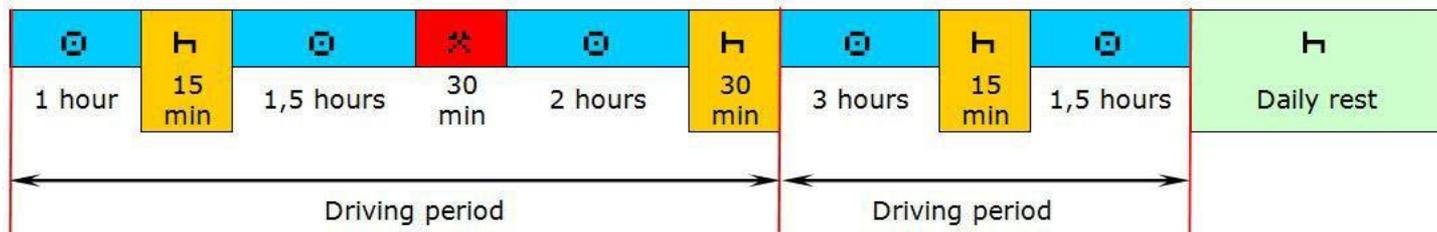
L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Interruzioni alla guida

Dopo un periodo di 4 ore e ½ complessive di guida bisogna osservare una interruzione di almeno **45 minuti consecutivi**

In alternativa può essere di **15 minuti** seguita da un'altra di almeno **30 minuti** entro 4 ore e ½ di guida



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Periodo di guida settimanale/bisettimanale

In una settimana (lunedì-domenica) non deve superare le **56 ore**

In due settimane consecutive non deve superare le **90 ore**

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
week 1		Week 2						Week 3					Week 4						
Weekly rest (week 1)		Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 2)	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 5 hours	Weekly rest (week 3) <small>Despite the completed qualifying weekly rest, the two-weekly driving limit permits no more driving until the start of a new fixed week</small>	Other work (*)	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 10 hours
		4					6						5						
		24-hour periods					24-hour periods						24-hour periods						
		Weekly driving time: 56 hours						Weekly driving time: 34 hours					Weekly driving time: 38 hours						
		Two weeks driving time: 90 hours																	

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Periodo di riposo giornaliero

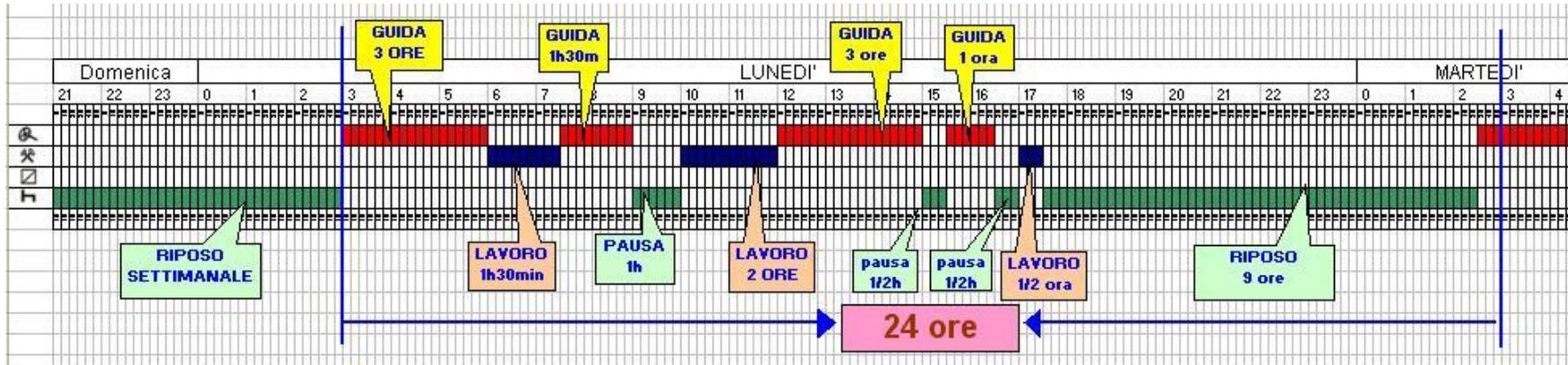
Regolare

11 ore consecutive ininterrotte
(oppure 3 + 9)

Ridotto

9 ore consecutive ininterrotte
(massimo 3 volte tra due riposi settimanali)

Entro 24 ore dalla prima attività



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Periodo di riposo settimanale

Regolare
45 ore consecutive ininterrotte

Ridotto
di durata inferiore al regolare
fino a **24 ore** consecutive
ininterrotte
(la riduzione dev'essere recuperata)

Entro 6 periodi di 24 ore dal precedente

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
Week 1		Week 2						Week 3					Week 4						
Weekly rest (week 1)		Work / driving (*/*)	Weekly rest (week 2)	Work / driving (*/*)	Red. weekly rest (week 3)	Work / driving (*/*)													
		6						5					4						
		24-hour periods						24-hour periods					24-hour periods						

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Il cronotachigrafo: obbligo di controllo periodico

Ogni singolo dispositivo di controllo (analogico o digitale), indipendentemente da guasti o difetti di funzionamento, deve essere sottoposto a controllo periodico

OGNI 2 ANNI

Il montaggio e la riparazione dei dispositivi di controllo (analogici o digitali) possono essere effettuati solo da (art. 22 Reg. UE 165/2014)

OFFICINE O CENTRI TECNICI AUTORIZZATI



Corretto uso del tachigrafo: responsabilità

Responsabili del buon funzionamento, del corretto uso e della necessaria manutenzione sono il

1. **CONDUCENTE**

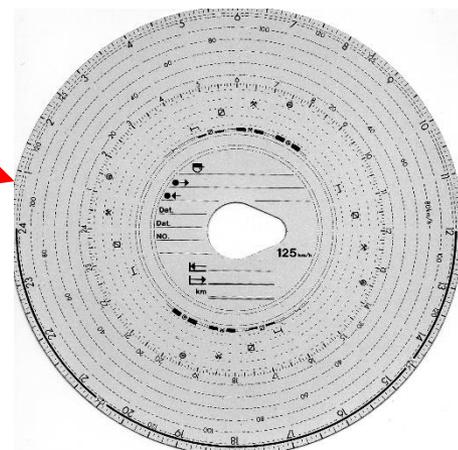
2. **DATORE DI LAVORO**

Tuttavia, poiché l'art. 179 CDS, in caso di dispositivo non funzionante, punisce anche il **titolare della licenza o dell'autorizzazione** per l'attività di trasporto, si deve ritenere che anche su quest'ultimo gravi l'obbligo di vigilare costantemente sul corretto funzionamento del dispositivo.

Tachigrafo analogico



Registra le attività su un **foglio di registrazione** (disco) introdotto dal conducente prima di iniziare la guida con grafici che indicano:

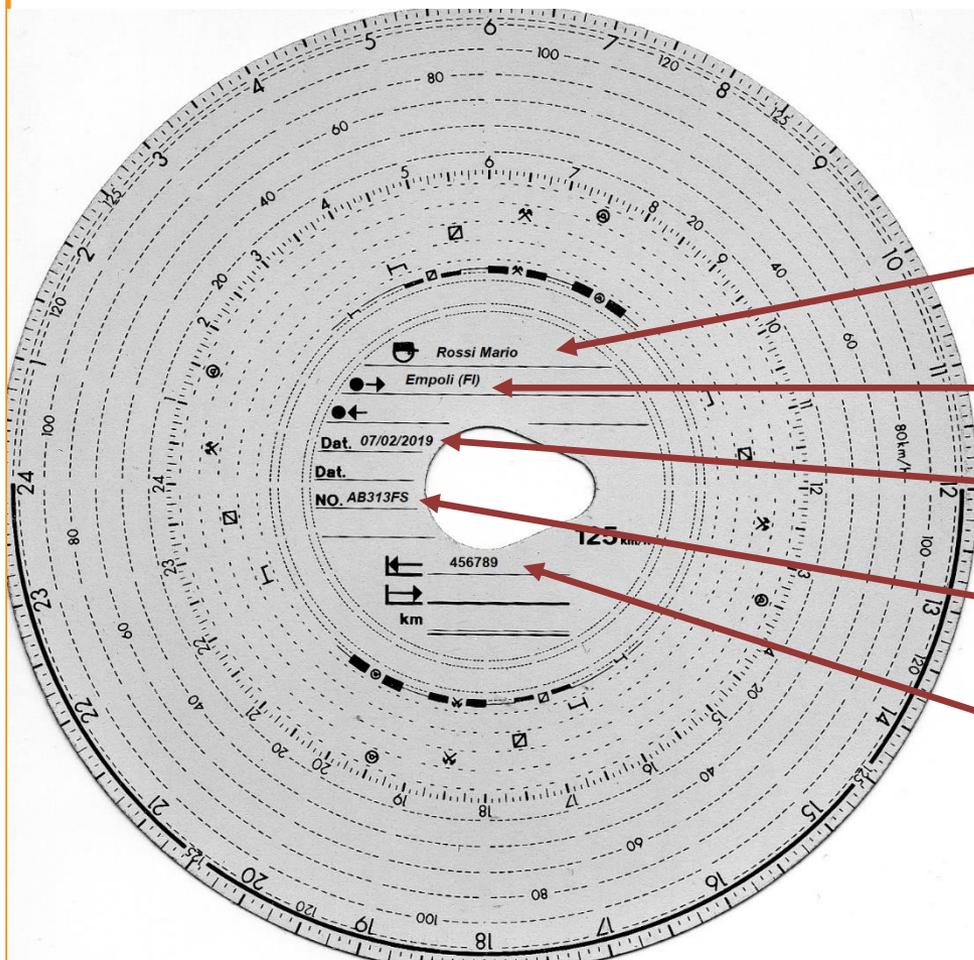


- guida 
- attività a veicolo fermo 
- distanze percorse 
- velocità 
- aperture 



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Foglio di registrazione: compilazione iniziale

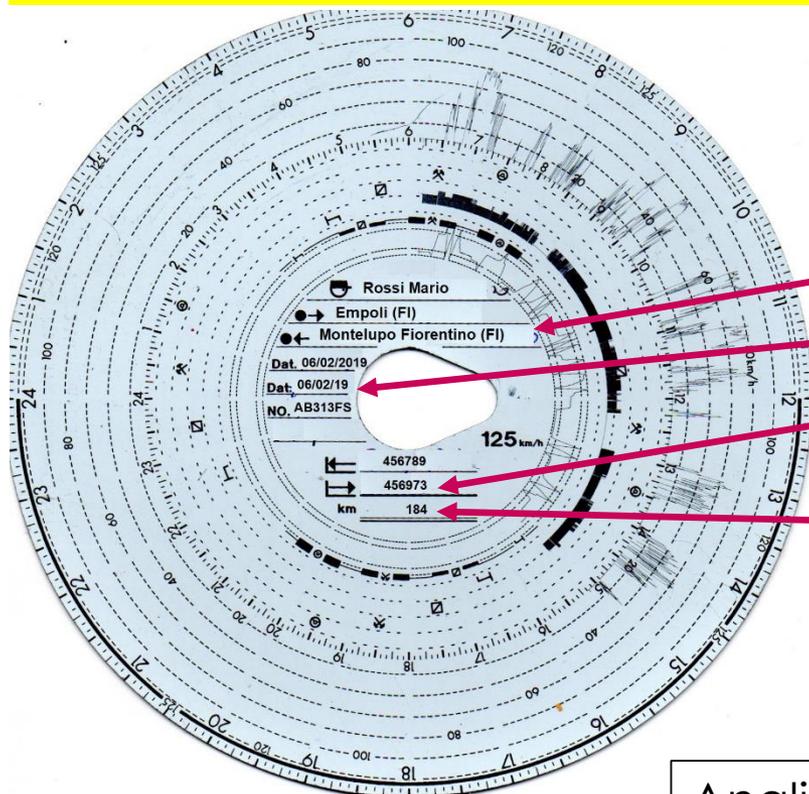


Prima di iniziare il viaggio, il conducente deve compilare la parte centrale del disco con tutti i dati richiesti:

- cognome e nome
- luogo di partenza
- data di partenza
- targa del veicolo
- chilometraggio del veicolo alla partenza

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Foglio di registrazione: compilazione finale



Alla fine del viaggio il conducente deve inserire i seguenti dati (chiusura disco):

- località di arrivo
- data di arrivo
- chilometraggio del veicolo all'arrivo
- km effettivamente percorsi, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza.

Analisi dei dati

Conducente:	Rossi Mario							
Data:	06/02/2019 mercoledì							
6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19								
Tempo di guida: 5h 20min		320 mir ok	Tempo di impegno	ok	Targa veicolo			
Lavoro:	2h 30min	150 mir	Riposo giornaliero	ok	Anomalie:	mancata apertura/chiusura manuale mancata indicazione km percorsi		
Disponibilità:		mir	Riposo settimanale	ok	Km partenza	456789		
Interruzione:		mir ok			Km arrivo	456973	Km percorsi	184

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Dischi di registrazione: obbligo di conservazione

Conducente

Ai sensi dell'art. 36, paragrafo 2, del Regolamento (UE) n. 165/2014 **il conducente deve essere in grado di esibire**

ogni registrazione manuale, tabulato, **foglio di registrazione** fatti **durante il giorno** in corso e nei **28 giorni precedenti**



I M P R E S A

1 ANNO

Tachigrafo digitale

Dal 1° maggio 2006

Registra le attività del conducente connesse al Reg. CE 561/2006:

- su una **memoria interna**
- su una **carta tachigrafica** del conducente
- Può visualizzare dati sul display relativi alla carta o alla memoria dell'unità
- Registra violazioni sulla sicurezza
- Permette l'inserimento manuale di dati sulla carta conducente



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Tachigrafo digitale

Il sistema di controllo digitale è composto da:

- unità di bordo (il tachigrafo)
- sensore/trasmittitore di segnali
- connettore frontale (per lo scarico dei dati)
- stampante

1. Sensore
2. Unità elettronica di bordo
3. Cruscotto
4. Carta tachigrafica



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Le carte tachigrafiche

Sono rilasciate dalla Camera di Commercio



Carta officina

- ✓ Valida per un anno dalla data del rilascio.
- ✓ È associata ad un codice PIN ed è strettamente personale; Identifica univocamente il Centro Tecnico e il tecnico
- ✓ Deve essere custodita all'interno del centro tecnico.
- ✓ Consente di modificare qualsiasi parametro del tachigrafo, l'attivazione, la calibratura e lo scarico dei dati.



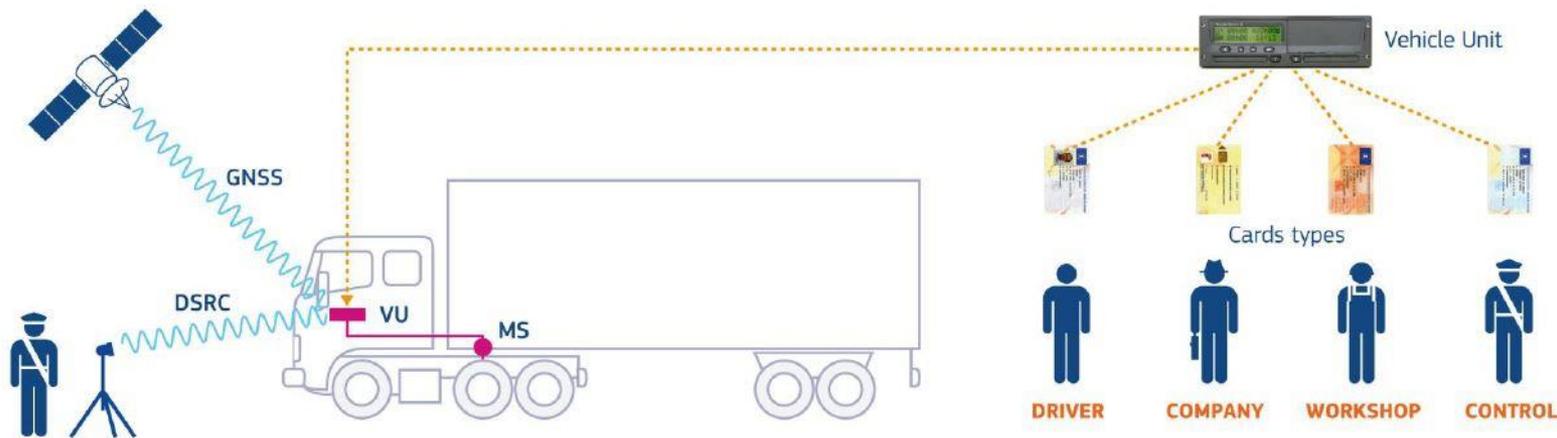
Carta di controllo

- ✓ Valida per cinque anni dalla data di emissione
- ✓ Rilasciata alle autorità competenti
- ✓ Permette lo scarico dei dati dalla memoria del tachigrafo



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Tachigrafo digitale intelligente



Dal 15 giugno 2019



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Dati tachigrafo digitale: obbligo **scarico** e **conservazione**

OBBLIGO
SCARICO dei dati

CHI?

I M P R E S A

QUANDO?

C o n d u c e n t e

D.Min.Lav 31 marzo 2006
Reg. UE 581/2010

Unità di bordo
VEICOLO



28 giorni

90 giorni

Marco Tozzi

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Dati tachigrafo digitale: obbligo **scarico** e **conservazione**

OBBLIGO **SCARICO** dei dati

COME?



OBBLIGO **CONSERVAZIONE** dei dati

I M P R E S A

1 ANNO

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Cronotachigrafo: violazioni

Sanzioni conducente

VIOLAZIONE-OMISSIONE	LEGGE-COMMA	SOGGETTO COLPITO	SANZIONE PECUNIARIA	DECURTAZIONE PUNTI	SANZIONE ACCESSORIA
Cronotachigrafo mancante o non omologato	art. 179 c.d.s. / comma 2	Conducente	€ 868,00	10	Sospensione della patente di guida da 15 gg a 3 mesi
Cronotachigrafo non funzionante	art. 179 c.d.s. / comma 2	Conducente	€ 868,00	10	Sospensione della patente di guida da 15 gg a 3 mesi
Circolazione con cronotachigrafo alterato e/o con sigilli manomessi / mancanti	art. 179 c.d.s. / comma 2	Conducente	€ 1736,00	10	Sospensione della patente di guida da 15 gg a 3 mesi
Omeso inserimento del foglio di registrazione e/o carta conducente	art. 179 c.d.s. / comma 2	Conducente	€ 868,00	10	Sospensione della patente di guida da 15 gg a 3 mesi

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Cronotachigrafo: violazioni

Sanzioni impresa

VIOLAZIONE-OMISSIONE	LEGGE-COMMA	SOGGETTO COLPITO	SANZIONE PECUNIARIA	DECURTAZIONE PUNTI	SANZIONE ACCESSORIA
Titolare di autorizzazione/licenza al trasporto di cose/persone poneva in circolazione un veicolo					
sprovvisto di limitatore di velocità/cronotachigrafo	art. 179 c.d.s. / comma 3	Impresa	€ 833,00	-	Sospensione dell'autorizzazione dopo 3 violazioni in un anno
Provvisto di limitatore di velocità/cronotachigrafo non omologato o in avaria o manomesso	art. 179 c.d.s. / comma 3	Impresa	€ 833,00	-	Sospensione dell'autorizzazione dopo 3 violazioni in un anno
Provvisto di cronotachigrafo non funzionante	art. 179 c.d.s. / comma 3	Impresa	€ 833,00	-	Sospensione dell'autorizzazione dopo 3 violazioni in un anno
Munito di cronotachigrafo omologato sprovvisto dei fogli di registrazione	art. 179 c.d.s. / comma 3	Impresa	€ 833,00	-	Sospensione dell'autorizzazione dopo 3 violazioni in un anno

Cronotachigrafo: manomissione

La manomissione del cronotachigrafo è reato

Alterazione del cronotachigrafo – principio di specialità

La violazione relativa alla manomissione del cronotachigrafo configura anche il reato ex art. 437 c.p.; è esclusa l'applicabilità del principio di specialità previsto dall'art. 9 della legge 24 novembre 1981, n. 689 dal momento che le finalità di tutela contemplate dall'art. 437 c.p. rivestono una specificità propria non sovrapponibile a quelle del Codice della Strada. In particolare l'alterazione dolosa dei dispositivi dell'apparecchio di controllo dei veicoli (cronotachigrafo) non esclude l'applicazione di entrambe le norme in quanto è diverso il bene giuridico tutelato: l'art. 179 del Codice della Strada tutela la circolazione stradale con riguardo ai rischi derivanti dalla stessa, **l'art. 437 c.p. tutela in via principale la sicurezza dei lavoratori**, essendo limitato il suo ambito di operatività ai dispositivi diretti a prevenire gli infortuni, e per estensione l'incolumità pubblica.

Articolo pubblicato su «Rivista Giuridica dell'ACI a cura dell'autore:

<http://www.rivistagiuridica.aci.it/documento/cronotachigrafo-la-manomissione-e-reato.html>

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Violazioni delle norme in materia sociale

SANZIONI

Sono progressive

lievi

$\leq 10\%$

gravi

$> 10\% \leq 20\%$

Molto gravi

$> 20\%$

CONDUCENTE

sanzione pecuniaria

decurtazione punti

ritiro documenti

IMPRESA

obbligata in solido

art. 174 c. 14
€ 334,00

pagamento
immediato

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Responsabilità delle imprese di trasporto

Reg. UE art. 33

Violazioni

Esclusione della responsabilità

FORMAZIONE

ISTRUZIONE

CONTROLLO

CONDUCENTI

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

IMPRESA: Esclusione della responsabilità

Decreto MIT 215 DEL 12/12/2016

CONTROLLO



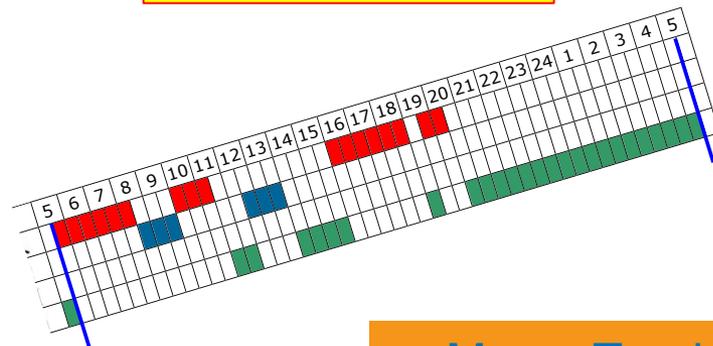
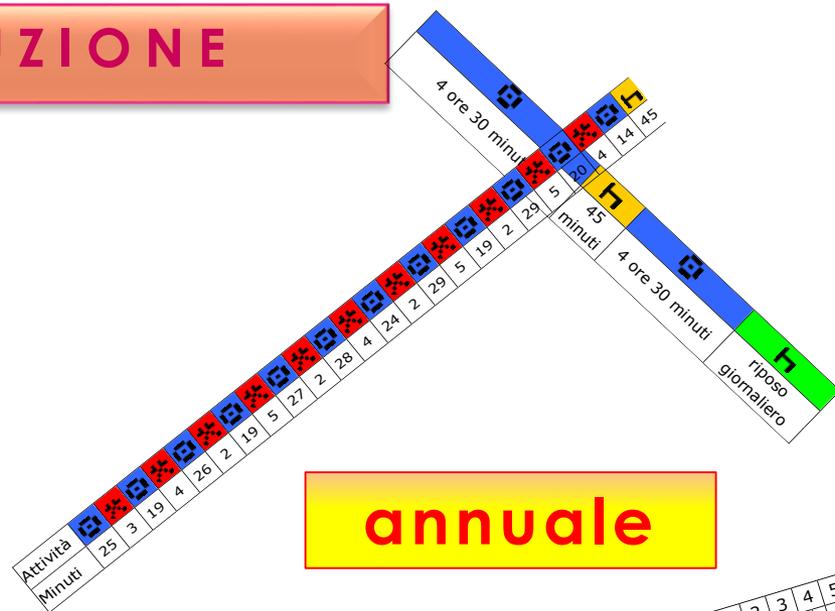
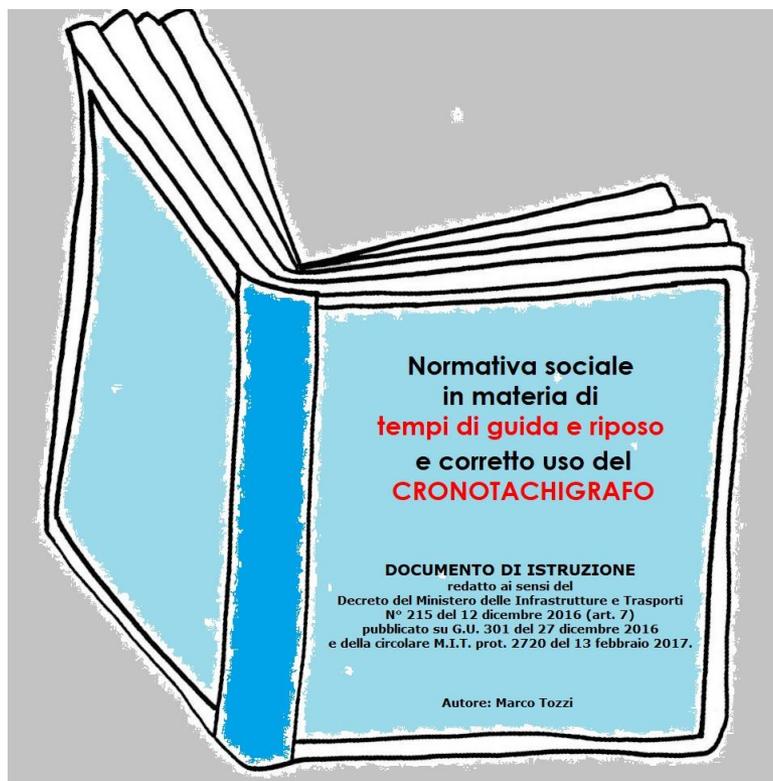
Report scritto – 90 giorni

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

IMPRESA: Esclusione della responsabilità

Decreto MIT 215 DEL 12/12/2016

ISTRUZIONE



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

IMPRESA: Esclusione della responsabilità

Decreto MIT 215 DEL 12/12/2016

FORMAZIONE

CORSO 8 ORE

il tachigrafo: normativa

evoluzione tecnologica

guida e riposo

tachigrafo analogico

tachigrafo digitale

simulazione d'uso; stampe

principali errori

sanzioni



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

La Ergon Projects s.a.s. eroga formazione, istruzione, aggiornamento e qualificazione professionale nell'autotrasporto.

Principali servizi:

- corso sul buon funzionamento del tachigrafo (Decreto M.I.T. 215/2016)
- adempimenti dati tachigrafici (scarico, analisi e report);
- consulenza sulla circolazione stradale (sanzioni, contenzioso, valutazione del ricorso, etc.)

Per informazioni:

info@ergonprojects.it

+39 338 1414678

Si ringrazia la **Stoneridge Electronics s.r.l.** per aver fornito le immagini; la riproduzione è vietata.

