

AiFOS

Associazione Italiana Formatori ed
Operatori della Sicurezza sul Lavoro

Con il patrocinio di
INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO
DIREZIONE REGIONALE
CAMPANIA

Webinar

La sicurezza del lavoro marittimo e la tutela della gente di mare

Venerdì 21 ottobre 2022
dalle 14.30 alle 17.00

Relatore:

Mario Gallo

*Università degli Studi di Cassino e L.M. –
Scuola Superiore di Tecnologia per il mare «G.
Caboto» Gaeta*



Evento in occasione di



procida 2022
la cultura non isola

Considerazioni introduttive

- Nel corso degli ultimi anni il settore marittimo è interessato da importanti fenomeni di:
- **automazione dei processi**
- **sviluppo tecnologico** dei mezzi di movimentazione e dei vettori marittimi
- Tutto ciò, almeno in prospettiva, dovrebbe avere **effetti positivi** sia sugli infortuni sul lavoro che sulle malattie professionali in ambito marittimo-portuale, e spinge ad alcune considerazioni



Infortuni sul lavoro in ambito marittimo

Elementi	Alcuni dati per riflettere
Periodo 2002-2015	Nell'ambito marittimo si sono registrati 83 infortuni, dei quali 43 sono risultati mortali e i restanti 40 gravi
Infortuni a bordo e non	- Il 50,6% degli infortuni è avvenuto a bordo della nave (durante l'attività di carico/scarico merci in porto, durante la fase di navigazione o durante la fase di ormeggio/ disormeggio); - Al secondo posto si trovano gli eventi che si verificano nelle banchine o nei piazzali (aree operative o di viabilità/stoccaggio)
Natura della lesione	Prevalgono le fratture e gli schiacciamenti, presenti in oltre i tre quinti degli eventi (62,8%), cui si accodano gli annegamenti e le contusioni, entrambi al 9,6%

La situazione in ambito portuale

- Nel periodo 2002/2015 gli infortuni avvenuti in ambito portuale sono stati **7.443**, di cui **4.625 mortali** e **2.818 gravi**
- Gli **infortuni in ambito portuale**, sia gravi che mortali, sono rappresentati per lo più dagli **investimenti**, seguiti dalle **cadute dall'alto**
- I lavoratori che si infortunano sono principalmente **facchini e addetti alla movimentazione merci e al magazzino (37,9%)**. Seguono **conduttori di mezzi pesanti e camion (15,5%)**
- Una caratteristica dell'area portuale è che sono contemporaneamente presenti più lavorazioni/aziende con conseguente **interferenza e amplificazione dei rischi**

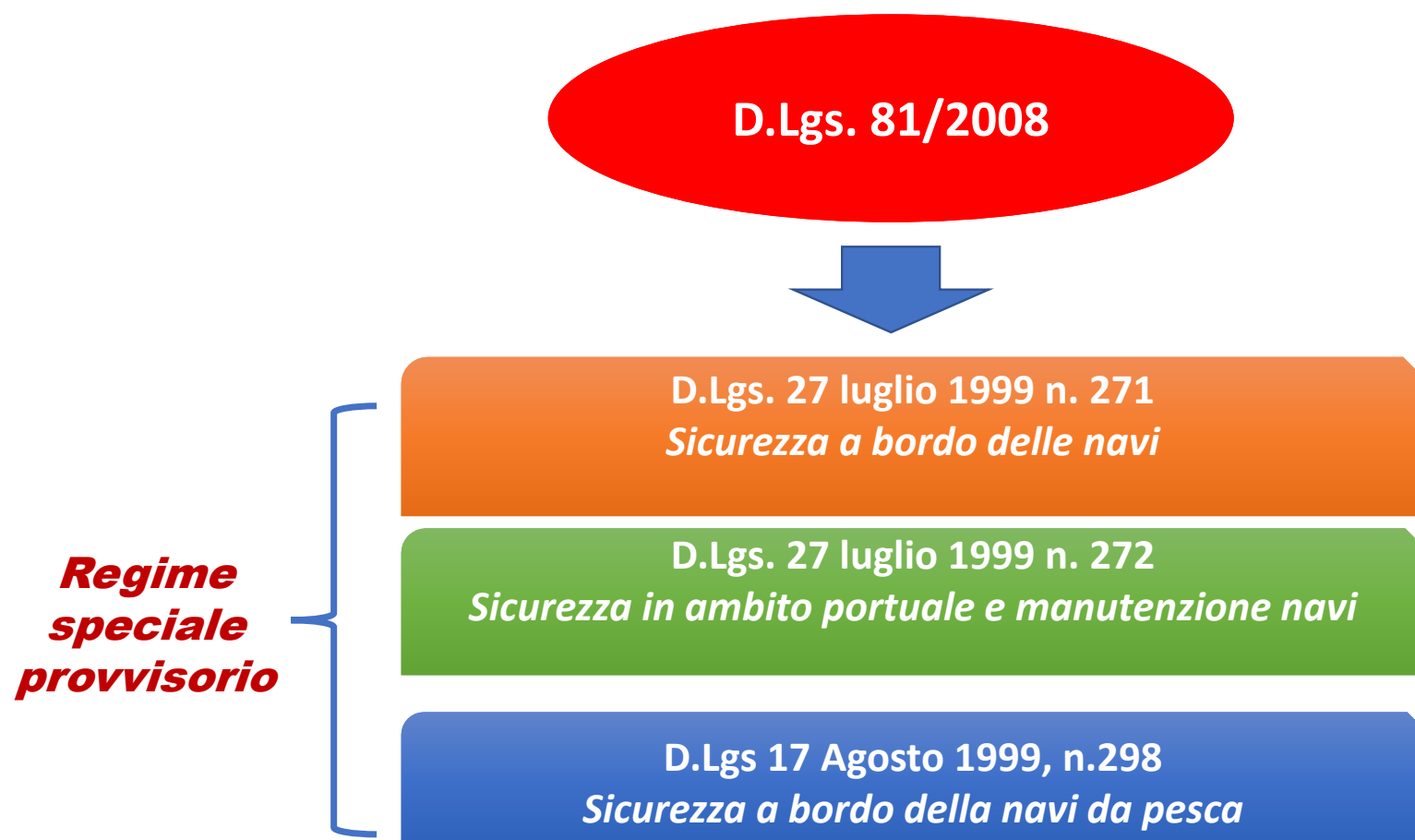
Le tutele generali della MLC 2006

- **La Convenzione internazionale sul lavoro marittimo - Maritime Labour Convention (MLC), 2006**, dell'Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO) ha consolidato e sostituito 37 delle convenzioni marittime adottate dall'OIL fra il 1920 e il 1996, oltre alle relative raccomandazioni non obbligatorie.
- La Convenzione sancisce **4 principi** fondamentali:
 - 1. Tutta la gente di mare ha diritto a un luogo di lavoro sicuro e senza pericolo dove le norme di sicurezza siano rispettate.*
 - 2. Tutta la gente di mare ha diritto a condizioni di impiego eque.*
 - 3. Tutta la gente di mare ha il diritto a dignitose condizioni di lavoro e di vita a bordo delle navi.*
 - 4. Tutta la gente di mare ha diritto alla tutela della salute, alle cure mediche, a misure previdenziali ed altre forme di protezione sociale.*
- L'Italia ha ratificato la MLC con la **legge n.113/2013**, ma il nostro ordinamento interno è stato effettivamente adeguato ?

Maritime Labour
Convention
(MLC), 2006



Il quadro normativo nazionale



Alcune criticità del D.Lgs. n.271/1999

- **Mancanza di coordinamento** tra il D.Lgs. n.81/2008 e il D.Lgs. n.271/1999
- Al **comandante** è riconosciuta una **responsabilità** che per certi versi appare eccessivamente dilatata
- **Rischi organizzativi**: nel D.Lgs. 271/1999 sono riferiti principalmente all'**orario di lavoro/fattori di fatica** ma forse manca un'attenzione più elevata all'**effettività** del c.d. «**benessere lavorativo**» e allo **stress lavoro – correlato**, anche alla luce della **MLC 2006**
- Non è definito il **ruolo del direttore di macchina**
- Andrebbe rivista la disciplina sulla **sorveglianza sanitaria**, sugli **appalti** e le norme specifiche per la **tutela degli allievi**





Grazie per l'attenzione!

