

AiFOS

Associazione Italiana Formatori ed
Operatori della Sicurezza sul Lavoro

Con il patrocinio di

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
CAMPANIA

Webinar

La sicurezza del lavoro marittimo e la tutela della gente di mare

Venerdì 21 ottobre 2022
dalle 14.30 alle 17.00

Relatore:
Roberto Catana



Evento in occasione di



procida 2022
la cultura non isola

LA SICUREZZA DEI DURANTE LE VARIE FASI DI VITA DI UNA NAVE

CHE SIA MARINA MERCANTILE CHE MARINA MILITARE

I



la differenza
sostanziale sta nella
costruzione e
assemblaggio dello
scafo o la costruzione
delle parti interne allo
stesso



LA FASE COSTRUTTIVA DI UNA NAVE E' PARAGONABILE ALLA COSTRUZIONE DI UN GRANDE EDIFICIO.

tante aziende, persone che lavorano assieme tutte da coordinare.



AVREMMO QUINDI TUTTI UNA SERIE DI LAVORATORI, FORMATI INFORMATI E ADDESTRATI CHE SONO ESPOSTI A DEI RISCHI SPECIFICI:



LA FASE SUCCESSIVA LA COSTRUZIONE. FASE DI OPERATIVITA'

CHE SIA NAVE CARGO – NAVE PASSEGGERI – MARINA MILITARE

Tanti luoghi che venivano gestiti con regole ferree durante la costruzione diventano luoghi comuni



La formazione e addestramento specifico.

**Non entrando nel merito della gestione della sicurezza dei passeggeri nelle navi, una cosa che accomuna tutte le navi è l'equipaggio. PRESENTE IN TUTTE LE TIPOLOGIE DI NAVI...
Quando parliamo di formazione e addestramento specifico si parla di loro.**



La formazione e addestramento specifico.

Tutto dipende dallo stato di appartenenza, ovvero di che bandiera alza. Metodi e metodologie convenzionali o non a seconda di chi è l'armatore o lo stato di appartenenza.

L'applicabilità o meno del D.lgs 81/2008 oppure il DPR 177/2011 non cambia la sostanza in quanto i rischi specifici rimangono gli stessi e quindi il tutto si deve basare su aspetti **sostanziali più che su **aspetti formali**,**

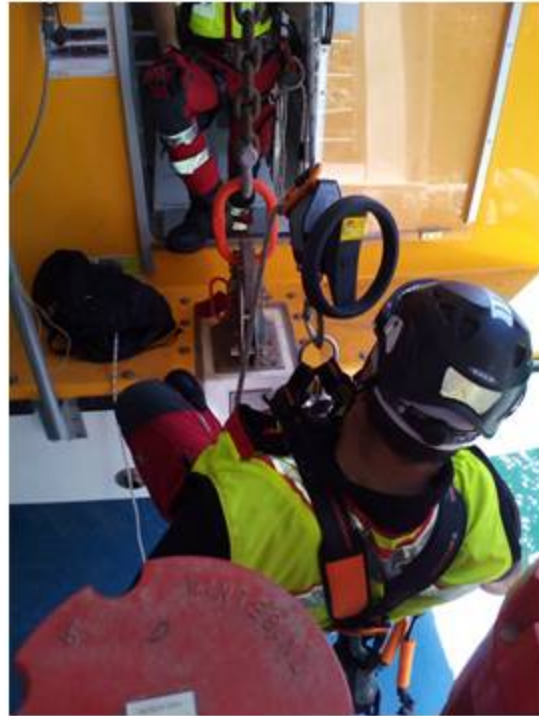
Quei luoghi che una volta chiamavo spazi confinati in cantiere navali oggi si chiamano stive, casse, calle. Dipende da che tipo di nave ho.

Dentro quei luoghi avrò lavoratori, ispettori, ufficiali, ronde, militari che frequentemente vivono, lavorano, quotidianamente li. Magari con un solo accesso e una sola uscita mediante scale verticali, ovviamente senza finestre apribili verso l'esterno

La formazione e addestramento specifico.

Nello specifico il personale deve essere pronto ad affrontare tutta una serie di lavorazioni che potrebbero generare in situazioni normali rischi specifici che in terra ferma verrebbero gestiti con specifiche valutazioni dei rischi.

Una esempio per tutti.



La formazione e addestramento specifico.

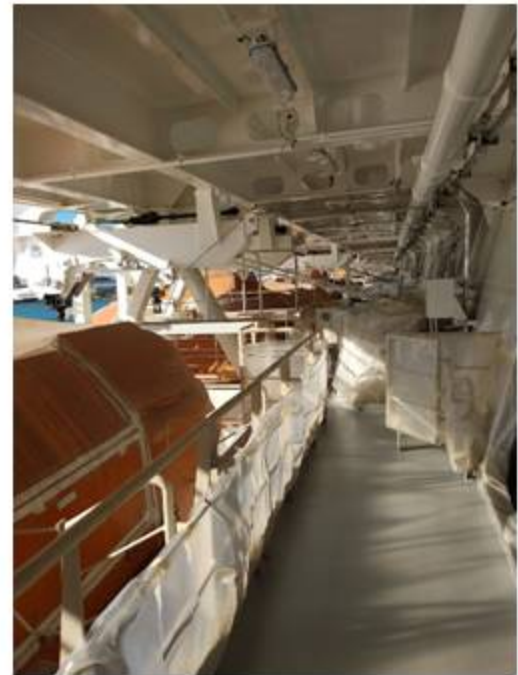
Nello specifico preparare il personale per affrontare questa tipologia di situazione e' fondamentale



La formazione e addestramento specifico.

Ma chi forma questa tipologia di lavoratori

La cosa più giusta e corretta, nella marina mercantile, essendo lavoratori di molte nazioni, ed essendo in continuo movimento la cosa più corretta è fare sì che vengano preparati formatori specifici in ogni unità navale in modo che la formazione sia erogata nel contesto specifico di quella unità navale.



La formazione e addestramento specifico.

Ma chi forma questa tipologia di lavoratori



AiFOS

Associazione Italiana Formatori ed
Operatori della Sicurezza sul Lavoro

Grazie per l'attenzione!

