

La consulenza ADR: chi, cosa e perchè



Mercoledì 13 dicembre 2023
Dalle 15.00 alle 16.15

Relatore: **Marco Berrettini**

— CHI SIAMO

Gruppo Ambiente Sicurezza

Marco BERRETTINI

- Laureato in Chimica e PhD in Biochimica.
- Consulente Ambientale
- Consulente ADR e RT ANGA
- Responsabile impianto trattamento rifiuti speciali



CONTATTI

Via del Porto Fluviale, 35 - 00154 Roma
info@gruppoambientesicurezza.it

— CHI SIAMO

Gruppo Ambiente Sicurezza

I nostri progetti

Il nostro impegno è incentrato sulla promozione, la divulgazione ed il supporto sui temi di salute, sicurezza, ambiente e sostenibilità come fondamenta necessarie per costruire i nuovi lavori ed organizzare le aziende verso un nuovo sviluppo. Per questo negli anni abbiamo aderito, partecipato e contribuito a costruire percorsi e progetti coerentemente con il nostro sentire.



AIFOS

Consapevoli dell'importante ruolo svolto in materia prevenzionistica dalla Formazione, abbiamo aderito ad AIFOS – Associazione Italiana Formatori Sicurezza sul Lavoro – diventando Centro di Formazione Accreditato.



VENTITRENTA

Nel 2018 viene costituita Ventitrenta Società Benefit, una Azienda che affianca le organizzazioni nel processo di integrazione della Sostenibilità nel loro Core Business e nella loro strategia aziendale.



COBAT ACADEMY

La nascita di nuovi modelli di business e le sfide dello sviluppo sostenibile sono solo alcuni degli elementi che caratterizzano il cambiamento di paradigma in atto. Abbiamo quindi deciso di costruire la Cobat Academy.

CONTATTI

Via del Porto Fluviale, 35 - 00154 Roma
info@gruppoambientesicurezza.it

— CHI SIAMO

Gruppo Ambiente Sicurezza

— I NOSTRI SERVIZI

Condividiamo il Know-how

Salute e sicurezza

Siamo Tecnici, RSPP, Consulenti, Psicologi, Medici del Lavoro, esperti in settori diversi, coordinati con l'obiettivo di affiancare i responsabili aziendali nella gestione dei processi più complessi

Ambiente

Supportiamo il management aziendale nei processi di pianificazione e d'integrazione degli obiettivi Ambientali nella strategia d'impresa

Sostenibilità

Forniamo servizi di consulenza strategico-direzionale e soluzioni operative a supporto di imprese e organizzazioni che vogliono integrare la sostenibilità nel loro core business.

CONTATTI

Via del Porto Fluviale, 35 - 00154 Roma
info@gruppoambientesicurezza.it

— CHI SIAMO

Gruppo Ambiente Sicurezza

Il nostro supporto alle aziende

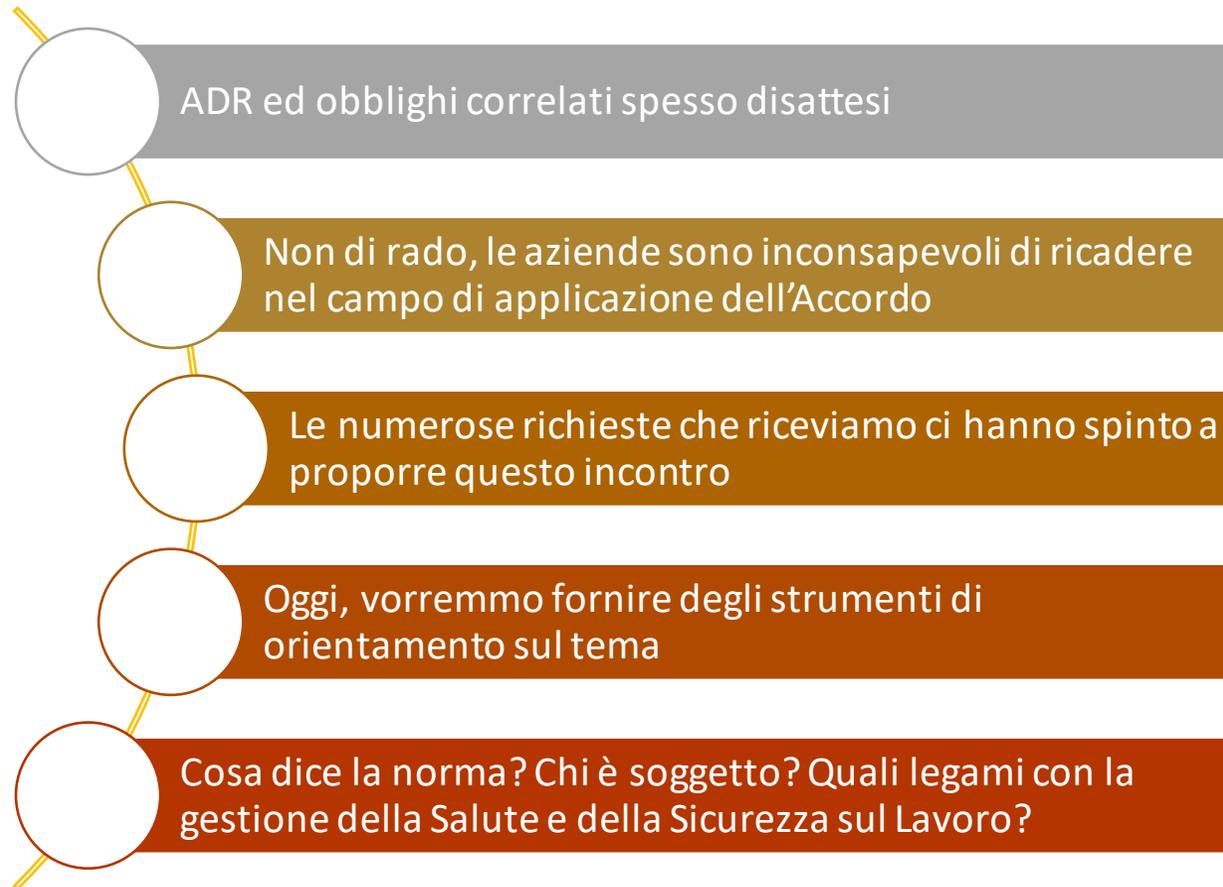
- + HSE Manager
- + Assunzione Incarico RSPP
- + Assunzione Incarico ASPP esterno
- + Documento di Valutazione dei Rischi (DVR)
- + Gestione delle emergenze
- + Rischi emergenti
- + Stress Lavoro Correlato
- + Sorveglianza sanitaria
- + Campionamenti
- + SGS ISO 45001:2011
- + Mobility Manager
- + Classificazione e caratterizzazione dei rifiuti
- + Gestione amministrativa dei rifiuti
- + Reporting performance ambientali
- + Studi di fattibilità ambientali
- + Misurazione delle emissioni in atmosfera
- + Misurazione ed analisi delle emissioni di CO2
- + Notifica SHIP
- + Studi LCA
- + SGS ISO 14001:2016 – EMAS
- + Bilancio di sostenibilità
- + HSE Stakeholder management
- + Age management
- + Diversity management
- + Well being
- + Carbon neutrality strategy
- + SA 8000



CONTATTI

Via del Porto Fluviale, 35 - 00154 Roma
info@gruppoambientesicurezza.it

Perché siamo qui oggi



CONTATTI

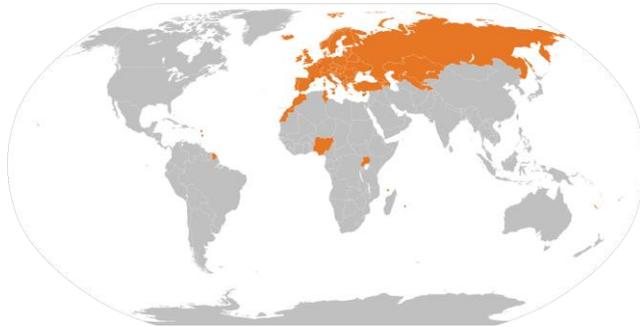
Via del Porto Fluviale, 35 - 00154 Roma
info@gruppoambientesicurezza.it

Le Merci Pericolose

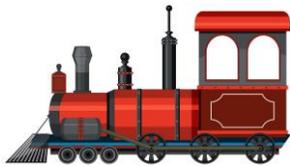
«Le merci pericolose sono definite come articoli o sostanze che possono presentare un rischio per la salute, la sicurezza, i beni o l'ambiente e che figurano nell'elenco delle merci pericolose nelle istruzioni tecniche o che sono classificati secondo tali istruzioni» [ICAO](#)



ADR in breve



- Aggiornamento biennale (anni dispari)
- Transitorio sei mesi
- Multimodalità



RID



IMDG



IATA

Norme principali

Normativa (Italiana/Europea)	Argomento
DLgs 40/2000	Recepimento Direttiva 96/35/CE relativa alla designazione e alla qualificazione professionale dei consulenti per la sicurezza dei trasporti su strada, per ferrovia o per via navigabile di merci pericolose
DM 4 luglio 2000	Individuazione della tipologia delle imprese esenti dalla nomina del consulente
DM 21 dicembre 2001	Recepimento Direttiva 2001/7/CE che adatta per la terza volta al progresso tecnico la direttiva 94/55/CE del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al trasporto di merci pericolose su strada
DLgs 35/2010	Attuazione della direttiva 2008/68/Ce, relativa al trasporto interno di merci pericolose
DM 13 gennaio 2021	Recepimento della direttiva (UE) 2020/1833 (ADR 2021)
Circolare Ministero dei Trasporti 0040141 del 21/12/2022	nota esplicativa sui casi di non obbligatorietà della nomina del consulente ADR per trasporto stradale di merci pericolose
DM 23 gennaio 2023	Recepimento della direttiva 2022/2407/UE della Commissione che modifica gli allegati della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa al trasporto interno di merci pericolose.
Accordo multilaterale M351	Esenzione dalla nomina di un consulente per la sicurezza degli speditori – ADR 1.8.3.2 (b)
DM 7 agosto 2023	Regolamentazione dei casi di esenzione dall'obbligo di nomina del consulente ADR in conformità a quanto previsto dal paragrafo 1.8.3.2 dell'ADR.
Direttiva delegata (UE) 2022/2407 della Commissione del 20 settembre 2022	Direttiva con la quale è stata recepita l'edizione 2023 dell'ADR

I ruoli



Speditore



Trasportatore

Destinatario



Caricatore



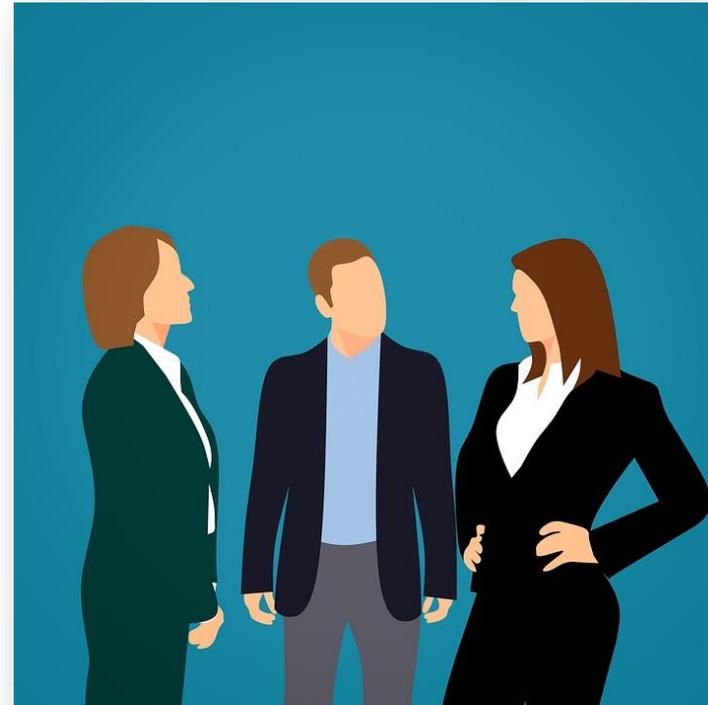
Imballatore

Ruoli e responsabilità

Ogni figura, per la sua parte, garantisce il rispetto della norma:

- Classificazione
- Imballaggio
- Documentazione
- Etc, etc...

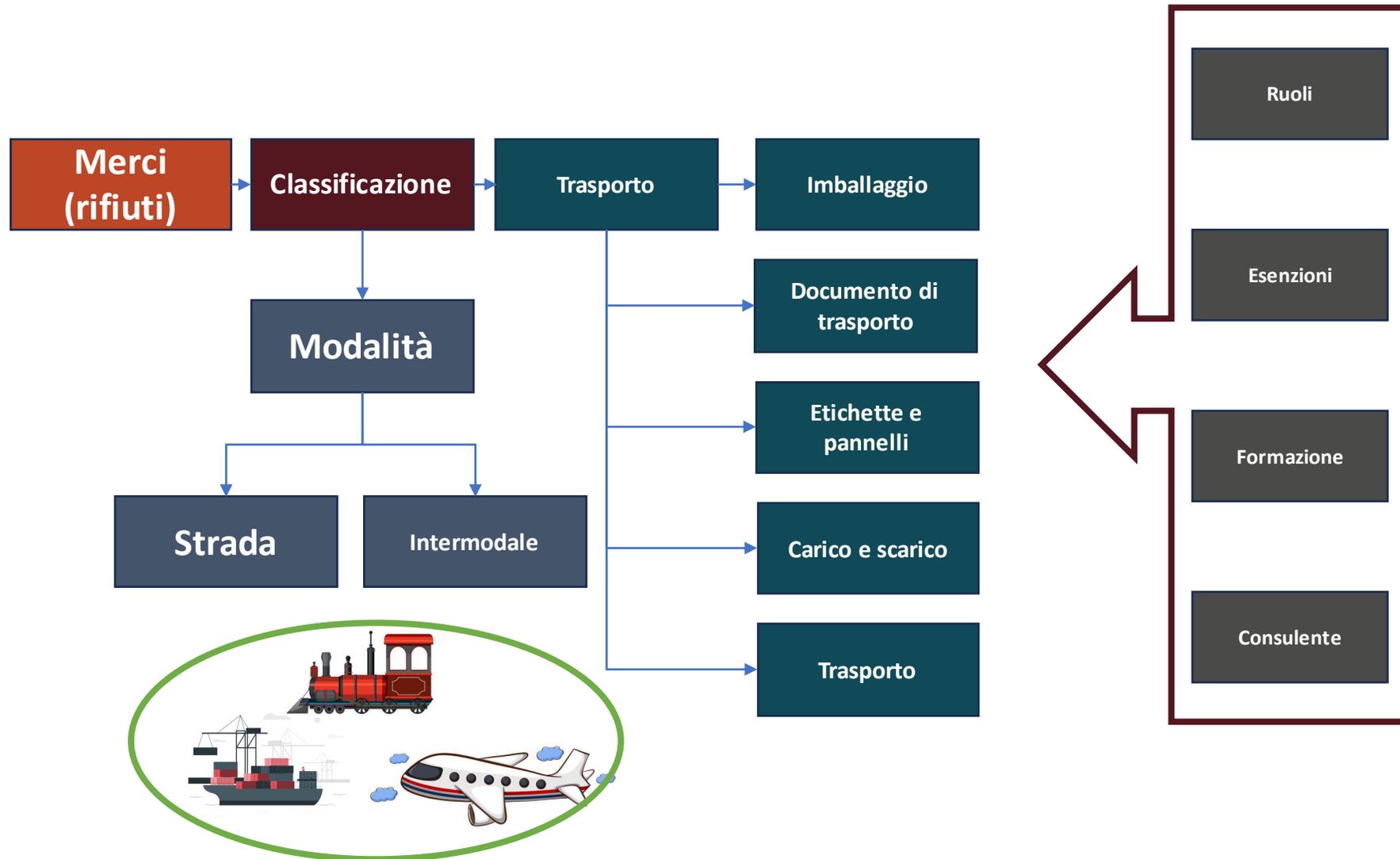
Quando richiesto, l'azienda nomina un consulente ADR



ADR e CdS - Sanzioni



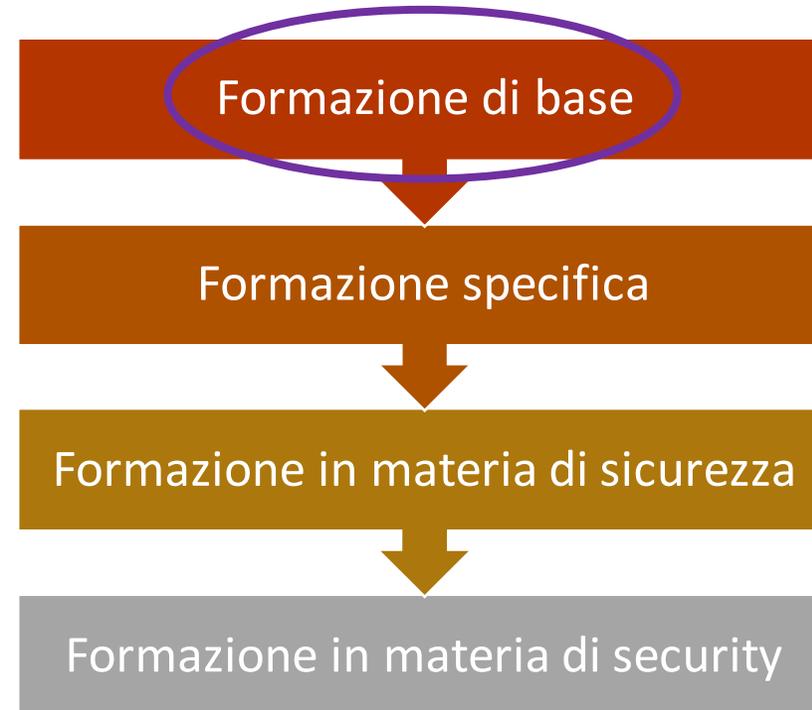
Schema generale ADR



La formazione

«Le persone impiegate presso gli **operatori** [...] il cui campo d'attività comprende il **trasporto di merci pericolose**, devono avere una **formazione adeguata**[...]. I dipendenti devono essere **addestrati** [...] **o lavorare** solamente sotto la **supervisione di una persona addestrata**.»

La formazione è **obbligatoria**, va **documentata** e **aggiornata**



Il consulente ADR



- Principali responsabilità del consulente :
 - **verificare prassi e procedure** rispetto all'osservanza delle disposizioni vigenti;
 - fornire **supporto e consigli** nelle operazioni che riguardano il trasporto delle merci pericolose;

Come?

- **relazione iniziale** all'atto della nomina
- **relazione straordinaria** quando cambino le modalità di gestione delle merci pericolose
- una **relazione annuale** sulle attività dell'azienda;
- la **relazione d' incidente**, qualora si dovesse verificare.

Le relazioni vanno conservate almeno per cinque anni

È obbligatorio nominare un consulente?

23A05145

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 7 agosto 2023.

Regolamentazione dei casi di esenzione dall'obbligo di nomina del consulente ADR in conformità a quanto previsto dal paragrafo 1.8.3.2 dell'ADR.

Esenzione parziale 1.1.3.6 (< 1000 kg a spedizione)
max 24 operazioni annue, 3 operazioni mese

«Registro interno, di monitoraggio [...] compilato per ogni anno solare [...] archiviato [...] per un tempo minimo di 5 (cinque) anni e reso disponibile [...] in caso di richiesta»

«In capo al legale rappresentante [...] resta l'onere di assicurarsi che tutte le altre disposizioni dell'ADR, [...] siano rispettate»

FORMAZIONE + RELAZIONE D'INCIDENTE

Delega del ruolo di spediteore

L'ADR prevede che il ruolo di spediteore possa essere definito contrattualmente, quindi può essere delegato a terzi



Da stilare con l'aiuto di
un professionista

Le sinergie fra Consulente ADR e RSPP

- coordinarsi al fine di sviluppare le **procedure di sicurezza** che riguardano la movimentazione dei carichi costituiti da merci pericolose
- collaborare con il RSPP per **individuare correttamente tutti i rischi** caratteristici delle merci pericolose su strada
- valutare la necessità di inserire degli scenari correlati alle merci pericolose all'interno del **Piano di Emergenza**
- «sfruttare» il frequente **aggiornamento** offerto dalla normativa ADR per «coprire» i buchi di altre normative:
 - ad esempio i rifiuti non prevedono, ad oggi, le batterie al litio mentre l'ADR gestisce i rischi correlati a questa «merce pericolosa»,
 - consigliando forme di imballaggio che possono contribuire anche alla sicurezza del sito (esempio cassa Cobat)

Attenzione,
viceversa, ai limiti
di ADR: considera i
rischi più gravi,
trascura altri
rilevanti per RSPP
(es. cancerogeni)

Le sinergie fra Consulente ADR e RSPP

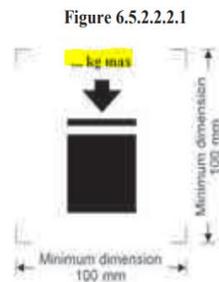


L'utilizzo di un imballaggio di sicurezza può aiutare anche nel migliorare la sicurezza del magazzino, e quindi di tutta l'azienda

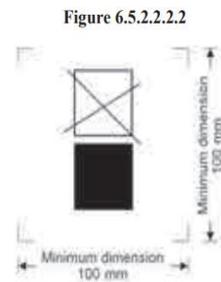
Le sinergie fra Consulente ADR e RSPP

- Le disposizioni per il trasporto possono diventare una guida anche per lo stoccaggio

The maximum permitted stacking load applicable shall be displayed on a symbol as shown in Figure 6.5.2.2.2.1 or Figure 6.5.2.2.2.2. The symbol shall be durable and clearly visible.



IBCs capable of being stacked



IBCs NOT capable of being stacked



Per chi vorrà formarsi sull'ADR

Il corso si pone l'obiettivo di promuovere un approccio sinergico e integrato tra le disposizioni ADR e il D.Lgs. 81/08, enfatizzando l'importanza della collaborazione stretta tra il consulente ADR ed il Servizio di Prevenzione e Protezione (SPP).

Le nuove disposizioni ADR e la nomina del consulente

Corso in videoconferenza

 **Data:** 13 febbraio 2024 dalle 9.00 alle 12.00

 **Luogo:** online

 **Durata:** 3 ore

 **Aggiornamento:** 3 crediti RSPP, ASPP, Coordinatori; 3 crediti Formatori Area 1; HSE (area tecnica in materia ambientale); Consulenti AiFOS (ambito sicurezza sul lavoro)



CONTATTI

Via del Porto Fluviale, 35 - 00154 Roma
info@gruppoambientesicurezza.it

Grazie per l'attenzione

